

Le bateau Genève et Sissi, unis à jamais

HISTOIRE • Une cabine au nom de l'Impératrice Elisabeth d'Autriche a été construite et scelle un projet de cœur.

Sandra Joly

Comment réécrire l'Histoire? Ou plutôt lui donner une nouvelle dimension? En scellant définitivement un événement - tragique s'il en est - à un bel ouvrage genevois. Explications.

Agressée à Genève

«Léger» retour en arrière. Le 10 septembre 1898, la jeune et belle Impératrice Elisabeth d'Autriche est agressée sur le quai par Luigi Luccheni, un anarchiste italien. Sissi pense être légèrement blessée et embarque tout de même sur le bateau *Genève*, qui navigue depuis deux ans sur les eaux du Léman. Parti en direction du Territet, le bateau doit revenir plus vite que prévu pour ramener Sissi à l'hôtel *Beau-Rivage*, où elle mourra peu après. Ce pourrait être la fin de l'Histoire. Que nenni.

L'amitié d'abord

Pierre Grelly et Mario Borella, deux amis d'enfance et directeurs d'entreprise, discutent, un beau jour ensoleillé d'octobre 2013, à la buvette du bateau *Genève*, amarré au quai marchand des Eaux-Vives. L'embarcation, dévolue depuis 40 ans aux plus démunis et constituée en association, revient tout juste d'une remise en beauté. Le duo demande à voir la

fameuse «cabine Sissi» et rêve alors de valoriser ce pan de l'histoire. De quelle manière? En créant une vraie «cabine Sissi» sur le *Genève* avec comme buts de soutenir les efforts de l'Association pour le bateau *Genève* et, ainsi de préserver le bâtiment et favoriser la réinsertion de ses bénéficiaires «passagers».

«Il s'agit d'une belle et véritable histoire humaine»

Pierre-André Bohnet, architecte

Une histoire de cœurs commence alors et de nombreux partenaires s'unissent dans ce même élan, notamment Pierre-André Bohnet, architecte et président de l'association, ainsi que Serge Lançon, directeur des Services socioprofessionnels des Etablissements publics pour l'intégration (EPI).

Honoré de faire partie du projet

Pour Pierre-André Bohnet, ce projet est riche à plus d'un titre. «Il s'agit là d'une belle et véritable histoire humaine», explique-t-il. Je suis



Une cabine Sissi sur le bateau Genève est en pleine construction. DR

honoré d'y être associé en tant qu'architecte avec mon bureau *Strata Architecture* et d'y associer le bateau *Genève*. Tous, participants et partenaires, nous avons ainsi l'occasion de nous inscrire sur le tracé de cette reconstruction du parcours de Sissi.»

Même constatation du côté du directeur des Services socioprofession-

nelles des EPI, actifs dans la réinsertion professionnelle de personnes en difficulté grâce à 25 ateliers et plus de 40 métiers reconnus en CFC. «Une équipe de huit personnes a participé à ce projet magnifique et unique: des serruriers, des mécaniciens et des menuisiers pour aménager la zone concernée et fabriquer, à l'identique de l'époque, des hublots

rectangulaires et un banc», explique Serge Lançon. L'occasion aussi de montrer d'autres talents et savoir-faire de cette institution genevoise. Alors, que l'histoire continue. ■

Infos: www.bateaugeneve.ch

PUB

La révolution des prix!

tell La marque de LANDI!



Compris dans le prix de vente:
Contrôle du véhicule, 3 ans d'assurance
assistance et support de plaque d'immatriculation.

Landi

Qualité / Prix / Choix

www.landi.ch

39.90



99.-

24.90

1590.-

2990.-

1995.-

Prix sensationnel
Comparez!

Veste de moto Tell

Veste de moto moderne avec doublure thermique amovible et protections CE. Étanche à l'eau, coupe-vent et respirante. Idéale aussi pour les conducteurs/trices de scooters et de vélomoteurs. Tailles: S - XXXL.
21550 S, 18833 M, 18834 L, 18836 XL, 18837 XXL, 21551 XXXL 99.-

Pantalon de moto Tell

Pantalon de moto pratique avec doublure thermique amovible et protections CE. Étanche à l'eau, coupe-vent et respirant. Idéal aussi pour les conducteurs/trices de scooters et de vélomoteurs. Tailles: S - XXXL.
21552 S, 18838 M, 18839 L, 18842 XL, 18843 XXL, 21553 XXXL 79.-

Ceinture lombaire Tell

18852 S / M, 18853 L / XL, 21554 XXL/XXXL 12.90

Gants Tell

18848 S - M, 18849 L, 18850 XL, 18851 XXL - XXXL 24.90

Casque jet pour conducteurs de scooters et de motos

18413 S, 18414 M, 18415 L, 18417 XL 39.90

Scooter Tell Zahara 125

1 cylindre 4 temps, 124,6 cm³, refroidissement à air, 6,3 kW, cat. A1.
15506 1590.-

Scooter Tell Logik 125

1 cylindre 4 temps, 124,6 cm³, refroidissement à eau, 8,9 kW, cat. A1.
15508 1995.-

Scooter Tell Silver Blade 250i

1 cylindre 4 temps, 249,8 cm³, refroidissement à eau, 15,5 kW, avec système d'injection, cat. A 25 kW.
15619 2990.-

Notre garantie:

qualité et service sans compromis!

Garantie: 3 ans ou 20 000 km

www.tell-mobility.ch

dès
49.90

Batterie de Moto OKAY

100% sans entretien, puissance de démarrage élevée avec grande marge de sécurité et faible autodécharge. Convient à la plupart des motos/scooters.

22057 YTX7L-BS, 12 V 6 Ah 49.90
22058 YTX7A-BS, 12 V 6 Ah 49.90
22059 YTX9-BS, 12 V 8 Ah 53.90

34.90



Prix sensationnel
Comparez!

Top Case Tell

321. 21849 34.90